

V Praze dne: 25.11.2005

Naše zn.: 14311/21/05-21013

Vyřizuje: Ing.Kupka

Telefon: 284 009 295

Městská část Praha – Suchdol

starosta p. Václav Čížek

Internacionální 734

165 00 Praha 6

Věc: **Silniční okruh kolem Prahy, stavby 518 a 519 Ruzyně – Suchdol – Březiněves**

Vážený pane starosto,

k Vašemu dopisu č.j. 447/05s, týkajícímu se problematiky nákladů výše uvedených staveb, Ředitelství silnic a dálnic ČR sděluje, že tyto, jak bylo již vícekrát prezentováno i na veřejnosti, procházely vývojem vyplývajícím z hloubky rozpracovanosti a účelu, ke kterému měly být údaje využity (například porovnání variant). Rozhodujícím údajem staveb jsou však především čisté stavební náklady, které u sledovaného řešení bez započítání DPH, vlivu inflace, výkupu pozemků, nájmu, dalších stupňů přípravy a podobně (ze zohledňování těchto vlivů se pak odvíjejí některé Vámi uváděné údaje) činí 13,4 mld. Kč. V souladu s Vaším požadavkem pak dále připojujeme rozbor dalších navazujících investičních nákladů v hodnotách odpovídajících aktuálnímu stavu hospodářství ČR.

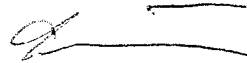
Stavební náklady, technologie	13,4 mld. Kč
Příprava, výkupy a nájmy	6,4 mld. Kč
Rezerva	2,0 mld. Kč
Inflace	2,8 mld. Kč
DPH	3,6 mld. Kč
Celkem	28,2 mld. Kč

Současně je zapotřebí akceptovat skutečnost, že se jedná pouze o cenu odvozenou z doposud realizovaných staveb a z odhadů specialistů; skutečné náklady budou známy teprve v okamžiku, kdy bude vyhodnoceno otevřené řízení na dodavatele a tento bude právoplatně určen – rozdíly cen oproti původním odhadům pak mohou vlivem konkurence výrazně kolísat a není vyloučen především výrazný pokles nákladů, jak k tomu došlo například v poslední době při výběru dodavatele na úseky jižního segmentu SOKP.

K Vaší žádosti o zaslání Studie bezpečnosti a analýzy rizik uvádíme, že tato byla vyskládněna z důvodu ekonomické náročnosti celkem v šesti exemplářích (cca 250 stran formátu A3, barevné tisky), přičemž většina slouží nyní svému primárnímu účelu, tj. jako podklad pro specialisty, kteří aktuálně vyhodnocují vliv doporučení ze studie vyplývajících. Investor ŘSD ČR si

pro svou potřebu ponechal pouze jedno paré, které je Vám či Vámi pověřené osobě po předchozí dohodě k dispozici k nahlédnutí. Současně ŘSD ČR pro případnou následnou veřejnou prezentaci doporučení a závěrů ze studie vyplývajících upozorňuje, že jako objednatel a majitel dokumentace si vyhrazuje schválení formy prezentace s důrazem na její komplexnost a objektivnost; toto opatření přijímá ŘSD ČR s ohledem na aktivity některých tendenčních iniciativ, které z obdobných materiálů vytrhávají dle své potřeby dílčí části a následně jimi deformují původní myšlenky dokumentu.

S pozdravem



**Ing. Petr Laušman**  
generální ředitel

**Na vědomí :** - Státní fond dopravní infrastruktury, k rukám ředitele Ing. Pavla Švagra, CSc.,  
Sokolovská 278, 190 00, Praha 9