

Pražský okruh a rozpor s evropskou legislativou o transevropských dopravních sítích (TEN-T)

Interpelace náměstka pro územní rozvoj Petra Hlaváčka a předsedy zastupitelské klubu Spojené síly Jiřího Pospíšila

Silniční okruh kolem Prahy (dále SOKP) je součástí IV. multimodálního koridoru Berlín – Istanbul transevropské dopravní sítě. K zásadám rozvoje TEN-T patří především

- zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu,
- rychlé spojení velkých aglomerací,
- obcházení městských oblastí,
- oddělení městské a tranzitní dopravy.

Podle nařízení č. 1315/2013 čl. 17:

Silnice vysoké kvality uvedené v odst. 1 písm. a)- **tedy i SOKP** - jsou silnice, které **plní důležitou úlohu v dálkové nákladní a osobní dopravě**, integrují hlavní městská a hospodářská centra, ... a spojují horské, vzdálené, špatně přístupné a okrajové regiony NUTS 2 s centrálními regiony Unie.

Z tohoto paragrafu jasně vyplývá, že SOKP by měl řešit tranzitní dopravní vztahy, např. Hradec Králové – Plzeň nebo Berlín – Vídeň, NIKOLIV však městské jako Suchdol – Bohnice.

Podle článku 30:

Cílem členských států při rozvoji globální sítě v městských uzlech je pokud možno zajistit:

d) **bezproblémové propojení infrastruktury globální sítě s infrastrukturou pro regionální a místní dopravu**

Je zapotřebí rozlišovat mezi infrastrukturou globální sítě (TEN-T) a infrastrukturou regionální a místní (městské komunikace). SOKP je součástí infrastruktury globální sítě a má sloužit tedy především pro dálkovou/tranzitní dopravu. Pokud však na něj budou kladeny požadavky, aby byl zároveň součástí infrastruktury pro místní dopravu, nebude fungovat tak, jak má. Je zapotřebí zamezit mísení městské a tranzitní dopravy, zejména nákladní za účelem zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu.

e) **zmírňování vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy**, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí;

Obchvaty mají tedy sloužit k odvedení tranzitní dopravy z městských oblastí. SOKP dle ZÚR naopak tranzitní, zejména kamionovou, dopravu do hl. města Prahy přivede.

Vaše strana (TOP09) kandiduje v evropských volbách, přitom (dle tiskové zprávy pana náměstka Hlaváčka) podporujete variantu okruhu, která je evidentně v rozporu s evropskou legislativou. ČR dokonce před lety sklídila od Evropské unie kritiku za prosazování jižní varianty. To ve svém důsledku

znamená, že ČR by přišla o miliardy z evropských fondů.

Budete tedy nadále podporovat variantu okruhu, která je v rozporu s evropskou legislativou nebo přehodnotíte váš postoj a necháte posoudit více variant, přičemž jedno z kritérií bude soulad s nařízením 1315/2013 o transevropských dopravních sítích?