

V Praze dne 20. 3. 2019

Pražský okruh by měl být dobrý, nikoliv „blbý“ a zohledňovat aktuální kontext!

Vážený pane primátore, vážení členové rady hl. města Prahy,

dovolujeme si vás oslovit ve věci Pražského okruhu. Velmi nás znepokojila tisková zpráva ze dne 26. února, ve které stojí, že Praha se nebude zabývat alternativní trasou SOKP. Je to pro nás velkým zklamáním, jsme totiž vaši voliči a vkládali jsme do nové magistrátní koalice velkou důvěru a naději, že konečně nastane pozitivní „ZMĚNA“ v přístupu k řešení této komplexní problematiky.

Poté, co jsme se blíže seznámili se studií IPRu, která označila regionální variantu jako neprůchodnou a také s kritickými komentáři některých odborníků k této studii, jsme došli k závěru, že to není žádné objektivní posouzení variant, které jsme požadovali. Argumentaci typu „regionální varianta zabere větší plochu“ a „není v souladu s územními plány obcí“ považujeme za absolutně nedostatečnou k ospravedlnění trasy okruhu. Vždyť i pan náměstek Hlaváček v závěru tiskové zprávy konstatuje, že ten současný okruh je „blbý“! To chcete opravdu stavět „blbý“ okruh za desítky miliard z našich daní?

V programovém prohlášení vaší koalice je uvedeno: „*Je nezbytné maximálně odklonit zejména nákladní dopravu mimo území Prahy, aby došlo ke zlepšení ovzduší v hlavním městě.*“ Zatímco vy podporujete dálniční průtah Prahou, který přivede na území hl. města nákladní tranzit z celé ČR a střední Evropy a povede k celkovému zhoršení ovzduší!

Uvádíte, že budete „*podporovat vyhlášení dalších cenných chráněných území*“, přitom chcete odepsat několik chráněných přírodních památek včetně EVL Natura 2000 (Housle, Roztocký háj, Sedlecké skály, Kaňon Vltavy u Sedlce, Zámky, Drahaň–Troja atd.). Citujeme vyjádření České inspekce životního prostředí v rámci procesu EIA 2001-2002 (stavby 518 a 519) „*nepřímo zasahuje a dotýká se největšího počtu zvláště chráněných území a omezuje, v některých případech dokonce likviduje, nejvíce stanovišť s výskytem zvláště chráněných druhů živočichů. Z pohledu vlivu na krajinný ráz je rovněž varianta J nepřijatelná, ...*“

Chcete bojovat proti změně klimatu, avšak výstavbou cca 30 km dálničních komunikací na území hl. města vedoucí k obrovskému nárůstu osobní a nákladní automobilové dopravy, tu změnu klimatu spíš urychlíte!

Je pro vás snad důležitější zemědělská půda a zastavitelná plocha ve Středočeském kraji než zdraví a kvalita života obyvatel Prahy – vašich voličů??

Přijde tedy ta slibovaná změna nebo se vrátíme do éry primátora Béma, který se snažil za každou cenu protlačit tu nesmyslnou jižní variantu, jejíž první plány jsou z dob před druhou světovou válkou?

Mějte prosím na vědomí, že nebýt hlasů voličů z městských částí na severu Prahy, možná byste ani nesestavili tuto koalici. Vyzýváme vás proto, abyste hájili zájmy občanů Prahy a přestali se vymlouvat na to, že středočeské obce nebudou s jinou variantou souhlasit.

Prosíme vás, abyste jednali v této věci zodpovědně, nechali objektivně a komplexně posoudit více variant a vybrali to nejlepší řešení s ohledem na dopravní, ekologické a ekonomické parametry, aktuální kontext a budoucí rozvoj Prahy.

