

## **TZ - návrh na zrušení části Aktualizace zásad územního rozvoje hl. m. Prahy - vymezení paralelní dráhy v Praze-Ruzyni**

V Praze 6. 10. 2015

Návrh na zrušení části Aktualizace Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy (AZÚR), která požaduje rozšíření letiště v Ruzyni, podalo pět pražských městských částí (Dolní Chabry, Ďáblice, Lysolaje, Nebužice, Satalice a Suchdol), čtyři ústavy Akademie věd (experimentální botaniky, fotoniky a elektroniky, chemických procesů a geologický) a dvě fyzické osoby. Důvodem podání návrhu jsou závažné nedostatky a pochybení popsání v 16 základních bodech, ke kterým dle navrhovatelů došlo během přípravy a projednávání AZÚR. Vzhledem k závažným negativním dopadům na obyvatele v okolí se navrhovatelé obrací na nezávislý soud, aby prověřil míru závažnosti jednotlivých pochybení a zákonnost této části AZUR.

### **Důvody podání návrhu**

#### **Koncepční nedostatky:**

- není vymezen dlouhodobý rozvoj letiště,
- chybí koncepce leteckého provozu v ČR a v okolí Prahy,
- politika územního rozvoje i schválená aktualizace ZÚR jsou nevyvážené z hlediska vztahu okolních obcí a letiště – rozvoj obcí je zcela podřízen rozvoji letiště,
- nevhodná legislativa, která neumožňuje reálnou kontrolu ochrany obyvatel před leteckým hlukem.

#### **Věcné nedostatky a pochybení:**

- dokumentace AZÚR byla zpracována chybně, potřebnost dráhy i posuzovaný rozsah provozu vychází ze zastaralých, neaktualizovaných a zkreslených podkladů a prognóz,
- celé posouzení vlivů letiště na zdraví a životní prostředí je provedeno pouze k roku uvedení do provozu, tedy k předpokládanému roku 2020,
- nesprávné vymezení srovnávací, tzv. nulové, varianty letiště Praha-Ruzyně,
- dokumentace EIA, jako jeden ze základních podkladů aktualizace ZÚR, nebyla zpracována řádně a v souladu se zákonem, obsahuje pochybení stejná nebo větší než v případě dokumentace EIA na letiště Vodochody,
- nebylo respektováno negativní stanovisko Hygienické stanice hlavního města Prahy,
- nebyly řádně vypořádány připomínky rady městských částí a tisíců občanů hl. m. Prahy
- nebyly řádně posouzeny synergické vlivy s dalšími záměry, jako jsou např. vysokorychlostní tratě, silniční okruh kolem Prahy, tramvajové tratě,
- příprava a projednání AZÚR proběhlo v rozporu se stavebním zákonem,
- nesprávné vyhodnocení stanovisek a připomínek dotčených orgánů.

### **Další výhrady:**

- letecký provoz by se po výstavbě dráhy zkoncentroval z celé ČR do oblasti Ruzyně, velká nevyužitá kapacita a ekonomický tlak na návratnost vložených prostředků vyvolají neomezené navyšování nákladní a transferové dopravy, přičemž stávající kapacita dráhového systému je pro mnoho dalších let dostatečná,
- je dostatečný časový prostor pro řádné vymezení letiště a projednání na základě aktuálních a věcně správných podkladů a posouzení,
- ve Vodochodech je 35 000 letů za rok pro okolní obce a zřejmě i pro MŽP zcela nepřijatelný záměr, v těsné blízkosti Prahy mají být obcemi bez problémů akceptovány dvě dráhy pro 275 000 letů?
- letecký provoz se posouvá směrem k centru Prahy (o 1,6 km), blokuje se rozvoj města, znehodnocuje jedinečný přírodní a rekreační potenciál na severozápadním okraji Prahy - okolí Vltavy, areál ústavů Akademie věd, přírodní památky, ZOO v Troji, oblast Natura Kaňon Vltavy u Sedlce,
- odpovědní představitelé státu vůbec nejednají s dotčenými MČ a obcemi, požadavky a obavy jsou ignorovány, není zpracována koncepce rozvoje letišť v ČR,
- navrhovatelé z ústavů Akademie věd ČR se především obávají negativních vlivů leteckého provozu (hluk, vibrace a aerosoly) na svou výzkumnou a pedagogickou činnost.

### **Důsledky navrhovaného rozšíření letiště v Praze-Ruzyni o paralelní dráhu:**

- třetí dráha má být umístěná o 1,6 km blíže k centru města,
- rozšíření oblasti zasažené hlukem z letecké dopravy do zastavěných území Nebušic, Lysolaj, Suchdola, Sedlce, Bohnic, Čimic, Dolních Chab, Ďáblic, i mnoha obcí ve Středočeském kraji
- nadlimitní hluk by zasáhl školy a školky,
- oblast zasažená nadlimitním hlukem z letecké dopravy by zasahovala i do areálu ústavů Akademie věd ČR v Praze-Lysolajích a do areálu České zemědělské univerzity v Praze.

### **Shrnutí**

**Navrhovatelé jsou přesvědčeni, že uvedené nedostatky zpochybňují ve svém celku zákonnost celého řízení o této části AZÚR. Navrhovatelé zdůrazňují, že extrémně rozsáhlá, ale chybná dokumentace AZÚR vedla ke znepřehlednění celého řízení, že vlivem uvedených pochybení dospěla i k nesprávným závěrům, a způsobila, že zastupitelům hl. m. i veřejnosti byly předloženy nesprávné, neobjektivní a účelové podklady, které ovlivnily zásadní rozhodnutí zastupitelů v této věci. Vzhledem k dotčení desítek tisíc obyvatel a mnoha institucí negativními dopady leteckého provozu jsou navrhovatelé přesvědčeni, že přezkum příslušné části AZUR nezávislým soudem je zcela nezbytný.**

### **Přílohy**

- *grafy vývoje leteckého provozu na ruzyňském letišti (2003 - 2014)*
- *grafy prognózy a skutečného vývoje provozu na ruzyňském letišti*
- *nesprávné vymezení nulové varianty letiště Praha-Ruzyně*
- *stanoviska Hygienické stanice hlavního města Prahy*

### **Kontakty**

městská část Praha-Dolní Chabry, starosta Miroslav Malina, tel.: 728 485 678  
městská část Praha-Ďáblice, starosta Ing. Miloš Růžička, tel.: 602 696 391  
městská část Praha- Lysolaje, starosta Ing. Petr Hlubuček, tel.: 777 855 465  
městská část Praha-Nebošice, starosta Ing. Viktor Komárek, tel.: 602 231 042  
městská část Praha-Suchdol, starosta Ing. Petr Hejl, tel.: 603 279 678