

Důvody prosazování jižní trasy „J“ (PŘES SUCHDOL A DOLNÍ CHABRY)

- POZEMKY POD TRASOU – TÉMĚŘ 6 MILIARD KČ NA VÝKUP
- POZEMKY PODÉL CELÉ TRASY „J“ - OD RUZYŇSKÉHO AŽ PO LETŇANSKÉ LETIŠTĚ NA UMÍSTĚNÍ VELKOLEPÝCH PROJEKTŮ (OLYMPIJSKÉ HRY, LOGISTICKÁ A SKLADOVÁ CENTRA U LETIŠTĚ,)
- ZÁJEM PRAŽSKÝCH LOBISTŮ, ABY TRASA VEDLA PO ÚZEMÍ PRAHY - OVLIVŇOVÁNÍ NÁSLEDNÝCH ZAKÁZEK A PROJEKTŮ
- STAVBA DÁLNIČNÍHO MOSTU V PRAZE ZA STÁTNÍ/EVROPSKÉ PENÍZE, KTERÝ BY TAKÉ SLOUŽIL PRO PROPOJENÍ SEVERNÍCH ČÁSTI PRAHY - MÍSENÍ TRANZITNÍ A MĚSTSKÉ DOPRAVY (VIZ NYNÍ JIŽNÍ SPOJKA)

