



Otevřený dopis předsedovi vlády Mirku Topolánkovi

Praha, 14. května 2008

Vážený pane předsedo,

pakliže si v dnešních dnech uděláte procházku přes Karlův most směrem na Malou stranu, skoro na konci mostu u stavebního omezení uvidíte desku, na které se dočtete, které firmy se na rekonstrukci mostu podílí. Uvidíte tam známé jména jako MHMP, PUDIS ale také firmu Mott MacDonald, o které ve Vašem dopise z 9. května 2008, č.j. 05910/08-OSV píšete:

Podle sdělení ministra dopravy není pravdivé tvrzení, že varianta J je o několik miliard dražší nežli varianta Ss. Toto tvrzení vychází pouze ze studie „Posouzení variant J a Ss severozápadního segmentu SOKP“ zpracované společností Mott MacDonald v roce 2007. Tato studie nebyla zpracována na základě aktuálních a všech relevantních podkladů, proto je považována za pochybnou a její výsledky za nedostatečně průkazné.

Moje babička říkala, že kdo chce psa bít, najde hůl, i kdyby jí hledal ve vzduchu. Babička je už dávno mrtvá, ale jistě se tomu v nebi diví, že mohlo být tak „špatné“ firmě svěřeno hned několik důležitých Pražských projektů, jako je rekonstrukce Karlova Mostu a posouzení variant J a Ss.

Víte, pakliže Mott MacDonald nebyli poskytnuty všechny relevantní podklady, bylo by třeba viníka za toto nedopatření hledat nejspíše v řadách Ministerstva dopravy, které si u Mott MacDonald posouzení objednalo. Znal jsem jednoho pána, jmenoval se Baron Prášil. Objednal si znalecký posudek, aby dokázal, že $1 + 1 = 3$. Pokud si dobře pamatuji, za práci zaplatil, ale výsledek se už dále nekomentoval.

Laskavě se nad mojí připomínkou zamyslete.

V úctě k Vaší neodejmutelné odpovědnosti

Jan Bubela
Im Büchelsgarten 3
53506 Lind
Německo