

## Mnohamiliardový obchvat proslavily spory o dálnici přes Suchdol

[Hospodářské noviny](#) | 5.1.2012 | Rubrika: Téma | Strana: 3 | Autor: [Luboš Kreč](#) |

Machinace s pozemky na Ruzyni při stavbě pražského obchvatu dokresluje problémy, s nimiž se plány na obepnutí hlavního města dálničním prstencem potýkají. Ten nebude hotový dřív než v roce 2030, politici přitom ještě před pár lety slibovali, že by po něm řidiči mohli jezdit kolem roku 2016.

Nejvášnivější diskuse se vedou o tom, kudy vést severní část z Ruzyně až k napojení na brněnskou D1. Občanští demokraté, kteří v minulých letech vládli Praze a ministerstvu dopravy, prosazovali kratší, ale výrazně dražší variantu - dálnice s mostem by vedla například přes příměstskou čtvrť **Suchdol**. A stála by i s výkupem pozemků 22 miliard korun. Tamní obyvatelé se proti tomu ale vzbouřili, nelíbilo se jim, že klidnou oblast nad Vltavou by měl protnout betonový gigant a tisíce aut denně. Na svou stranu postupně získali ekology i úředníky.

Dokumentaci na stavbu obchvatu přes **Suchdol** totiž zrušilo například ministerstvo pro místní rozvoj, stavělo se proti ní i ministerstvo životního prostředí pod vedením Martina Bursíka, vystupoval proti ní i středočeský hejtmán David Rath (ČSSD).

Není čas

Nehrála v tom ale roli jen politika. Ministr dopravy Aleš Řebíček (ODS), který severní cestu posvětil, dostal v roce 2007 do ruky posudek od firmy Mott & MacDonald. V něm se psalo, že delší varianta, jež by se Suchdolu vyhnula, by byla nejen levnější, ale i méně náročná, protože by procházela převážně poli. A na rozdíl od suchdolské radiály by nebylo třeba překlenout říční údolí nebo se probíjet skalním masivem. Jak Řebíček, tak jeho nástupce Petr Bendl nebo pražský exprimátor Pavel Bém (taktéž ODS) ale vždy prosazovali dražší verzi. Argumenty, že to není výhodné ani levné, odráželi tím, že Praha potřebuje okruh dodělat co nejrychleji a že tento projekt už je tak daleko s přípravami, že nejde couvnout. Po příchodu hospodářské recese před třemi lety se ale ukázalo, že couvnout jde. Dopravní resort, který kvůli vládním škrtnům přišel o desítky miliard, ve svých plánech dostavbu obchvatu postupně odsunul až za rok 2025. Také příchod nové pražské vlády ukázal, že linie prosazovaná Pavlem Bémem zřejmě nepřežije.

Změna na radnici Dnes už bývalý první **náměstek primátora Bohuslava Svobody**, sociální demokrat Karel Březina, HN už loni v lednu přiznal, že je nepravděpodobné, že by se suchdolská cesta dostavěla. Podobně se k ní staví i nová pražská vláda tvořená koalicí ODS a TOP 09. Tím, jak se kvůli úsporám zahájení stavby přesunulo až za rok 2025, totiž padl hlavní argument -že není dost času projekt přepracovat.

\*\*\*

2030 Nejdříve v tomto roce bude hotový pražský obchvat. Původní plány hovořily o roce 2016. Projekt měl původně stát 22 miliard, později se ale přišlo na to, že může být výrazně levnější.

O autorovi| [Luboš Kreč, lubos.krec@economia.cz](mailto:lubos.krec@economia.cz)