

23.04.2010: Praha, *hub* pro noční lety z Asie

blog.aktualne.cz

Autor: Jana Hybášková

„Privatizace pražského letiště, to je rozhodnutí v zásadě o tom, kdo tu příště přistane, americká nebo ruská vojenská letadla...“ řekl kdysi generál Jiří Šedivý. Dnes jsem se ovšem posunuli ještě o kus dále.

Strach z východního partnera v této strategické privatizaci přišel na mysl mnohým z nás. To, že je ve hře ještě horší varianta, nás ale nenapadlo. EU přijala tvrdá omezení nočních letů poblíž velkých měst, zejména z důvodu hluku. Velká letadla například chystaný superairbus plný Číňanů už jen tak v noci v Bruselu, nebo ve Frankfurtu nepřistanou.

Je tedy nasnadě, že se najde v Praze skupina obvyklých podezřelých janoušků a dvořáků, kteří si začnou hrát s touto úžasnou myšlenkou: Praha jako hub pro noční asijské lety i za cenu obejití evropských směrnic. Proto tak velké hlukové ochranné zóny, proto takový tlak na stavbu druhé dráhy v Ruzyni.

Je pravda, že ve špičce je jedna dráha přeplněná, je pravda, že mezi 7 a 9 a 20 až 22 hodinou má jedna dráha co dělat. Skutečností ale je, že při výkyvech cen ropy (o občasných sopkách a 11. zářích ani nemluvě) se jen stěží dá předpokládat, že letecká doprava poroste strmě vzhůru. I proto lze říct, vydrželi-li jsme to s jednou dráhou dosud, nevidíme zásadní důvod pro druhou dráhu, ledažebny... Na ní přistávaly asijské noční lety.

Takové letiště potřebuje novou dopravní infrastrukturu. A tou je i jižní varianta severní části vnějšího obchvatu Prahy. Titíž lidé, kteří uvažují o nočních letech pro Prahu blokují alternativní stavbu severní části obchvatu. Proč? Protože jednoduše trvají na tom, aby obchvat vedl městem. Aby vedl přes pražské pozemky. A aby byl blízko nové varianty letiště – a přímo pod přistávací dráhou letadel. A ještě aby spojoval letiště v Ruzyni a ve Kbelích...

Argument pro jižní trasu: je to prý v územním plánu hl.m. Prahy. Ale ono to v něm není. Je v něm varianta tříproudé komunikace, která do něj byla zahrnuta počátkem 90. let. Další neoprávněné změny územního plánu dvakrát zrušil nejvyšší správní soud, a naposledy také ministerstvo pro místní rozvoj. A výsledek? Nic. Pražští radní tvrdí, že je to stále v „územním plánu.“ Tvrdí to proto, že cíl jižní trasy je jediný, opravdu jí za každou cenu udržet v moci Janoušků, pražské kliky. A spojit jí s nočními lety.

A já, se smíchem dodávám, se stále spící ideou pražské olympiády – pozemky sportovišť by měly stát kolem jižní trasy. Že to vypadá všechno nyní jako fantasmagorie? Není fantasmagorií pronájem pražského výstaviště za 10 milionů korun ročně na 60 let? Není fantasmagorií pronájem budov magistrátu? Zničení pražské PIS, ve které bylo zničeno vše, co poskytovalo informace o Praze, veškeré informační know-how bylo nahrazeno znuřenými studenty ve špinavých pseudohistorických oblecích, kteří hlídají pražské věže... A že takto prázdná skořápka PIS se klidně stane akciovou společností, a do ní spadnou pražské památky?

Proti tomu je teorie nočního přistávání obřích asijských letounů na druhé dráze pražského letiště vcelku logickou úvahou.

Problémy Prahy se nevyřeší v Praze. Dokud nebude pro Prahu existovat nový Zákon o Praze, který umožní její kontrolu jinak než samokontrolou radních, mnohé se nezmění. I proto kandiduji do českého parlamentu.